

## 1. Kriteriumsrennen auf der Kontrollstrecke von Mercedes-Benz am 19.05.2019 in Bremen

Hallo zusammen,  
ich freue mich, dass wir auf der Mercedes-Benz Kontrollstrecke das erste Rennen für die Offene Bremer Kriteriumsmeisterschaft (OBKM) 2019 bestreiten können.

Dank der freundlichen Unterstützung von Mercedes-Benz durch den sportlichen Leiter Herrn Goldelius und Leiter des Kundenservicecenters Herrn Gagelmann können wir am 19.05.2019 von 10 - 14 Uhr auf der Kontrollstrecke das 1. Rennen zur OBKM-Serie fahren.

Wie euch vielleicht bekannt ist, gibt es auf der ca. 900 Meter langen Kontrollstrecke eine überhöhte Kurve, während die andere Kurve flach ist. Es wird also für die Fahrer eine interessante Abwechslung zu Heilshorn sein.

Zusätzlich zur OBKM-Serie wollen wir Fahrern die Gelegenheit geben, in der Gruppe schnell auf einem abgesperrten Kurs zu fahren. Es darf und soll schnell gefahren werden, aber es ist kein Rennen, es wird keine Sieger geben, sondern unerfahrene sollen hier ihre ersten Erfahrungen sammeln. Also keine 100%, sondern maximal 90% Einsatz.  
Wir möchten keine Stürze sehen.

Das ist die Planung für den Zeitlichen Ablauf am 19.05.2019, wir fahren links herum

10:00 Uhr Das Organisationsteam baut auf  
10:15 Uhr Die Tore öffnen sich für die Fahrer.  
10:20 Uhr Einrollen Rennen 1 Jugendliche  
10:30 Uhr Start Rennen 1 Jugendliche  
11:00 Uhr Einrollen Rennen 2 Frauen und Jedermänner  
11:15 Uhr Start Rennen 2 Frauen und Jedermänner  
12:00 Uhr Einrollen Rennen 3 Elite  
12:15 Uhr Start Rennen 3 Elite  
13:30 Uhr Start Gruppenfahrt Interessierte (KEIN RENNEN !!!)  
13:55 Uhr Ende Gruppenfahrt  
14:00 Uhr Die Tore werden geschlossen

### Kosten

Hier müssen wir leider wegen der höheren Kosten für das Sicherheitspersonal etwas mehr Geld nehmen. Aber ich denke, es ist einmalig zu verkraften. In Heilshorn sind es dann wieder die gewohnten 8€

Jugendrennen bis U17 sind frei

Frauen und U19 = 5€

Jedermänner = 10€

Gruppenfahrt = 5€

### Wertung

Rennen 1 = 13 km, 15 Runden, jede 3. Runde wird gewertet, 5 Wertungen

Rennen 2 = 27 km, 30 Runden, jede 5. Runde wird gewertet, 6 Wertungen

Rennen 3 = 40 km, 45 Runden, jede 5. Runde wird gewertet, 9 Wertungen

### Wertungsrunde:

1. = 5 Punkte, 2. = 3 Punkte, 3. = 2 Punkte 4. = 1 Punkt

Letzte Wertungen zählt doppelt: 1. = 10 Punkte, 2. = 6 Punkte, 3. = 4 Punkte, 4. = 2 Punkte

### Punkte

Jeder Starter bekommt 3 Punkte für den Start, also auch, wenn er während des Rennens aussteigen muss.

Zusätzlich wird jedes Rennen bis zum 10. Platz gewertet, der Fahrer bekommt also zu seinen 3 Punkten für den Start zusätzlich folgende Punkte:

1. Platz	12 Punkte	6. Platz	5 Punkte
2. Platz	10 Punkte	7. Platz	4 Punkte
3. Platz	8 Punkte	8. Platz	3 Punkte
4. Platz	7 Punkte	9. Platz	2 Punkte
5. Platz	6 Punkte	10. Platz	1 Punkte

Die Wertungsrichter kündigen beim Start an, welche Runden gewertet werden, z. B. jede 5. Runde. Das richtet sich nach der Streckenlänge, Anzahl der Runden und welches Rennen (Jugendliche, Jedermänner, Hauptrennen).

Die Wertungsrunde wird den Fahrern durch eine Glocke angekündigt.

Es sind nur Rennräder zulässig, Fahrer mit anderen Rädern werden nicht zugelassen. So genannte „Zeitfahrenker“ sind nicht erlaubt, da die Fahrer bei aufgelegten Armen nicht in der Lage sind, in der Gruppe schnell zu bremsen.

Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Rechnung und Gefahr. Der Veranstalter lehnt jegliche Ansprüche, auch Dritten gegenüber ab. Bei der Anmeldung muss jeder Fahrer für die Saison einen Haftungsausschluss unterschreiben, sonst kann er nicht fahren. Der Haftungsausschluss gilt für die Saison 2019.

Jeder Fahrer bekommt eine Startnummer, ob Rennen 1-3 oder Gruppenausfahrt.

### Sonstiges

Cycling bike & Cafe aus der Überseestadt Bremen wird mit einem kostenlosen Reparaturservice vor Ort sein, Material muss bezahlt werden.

Da wir mit mehr Zuschauern als gewohnt rechnen, wollen wir Kaffee und Kuchen zum Verkauf anbieten.

Wir haben für eine DIXI-Toilette gesorgt. Die Räumlichkeiten von Mercedes-Benz oder gar die Büsche in der Umgebung bitte nicht dafür nutzen. Wir wollen noch öfters dort fahren, und es wäre wirklich schade, so etwas wegen solch einer Kleinigkeit zu verlieren.

Es ist ein Sanitätsdienst vor Ort, um im Notfall erste Hilfe zu leisten.

Es sind 2 Streckenposten vor Ort, jeweils in einer U-Kurve. In der Steilkurve werden Pylonen aufgestellt, damit keine Abkürzungen genommen werden.

Mercedes-Benz stellt 3 Sicherheitsleute, die sicherstellen, dass kein Fahrer oder Zuschauer unerlaubt auf das übrige Gelände von Mercedes-Benz geht. Den Anweisungen des Sicherheitspersonals ist unbedingt Folge zu leisten.

Parkplätze gibt es am Ende der Straße „Im Holter Feld“.

Veranstalter sind:

RCB = Radclub Bremen (Organisation)

RSC = Radsport Club Vegesack

RRG = Radrenngemeinschaft Bremen

BRV = Bremer Radsport Verband

Die Adresse ist „Im Holter Feld, 28309 Bremen“.  
Das Kundencenter von Mercedes-Benz ist ausgeschildert.

Wenn alles reibungslos klappt, stellt uns Mercedes-Benz eine Abschlussveranstaltung im September in Aussicht.

Ich hoffe auf eine rege Teilnahme, sonniges Wetter und allen Teilnehmern viel Spaß.

Uwe Burmester, Radclub Bremen  
0178-1326372